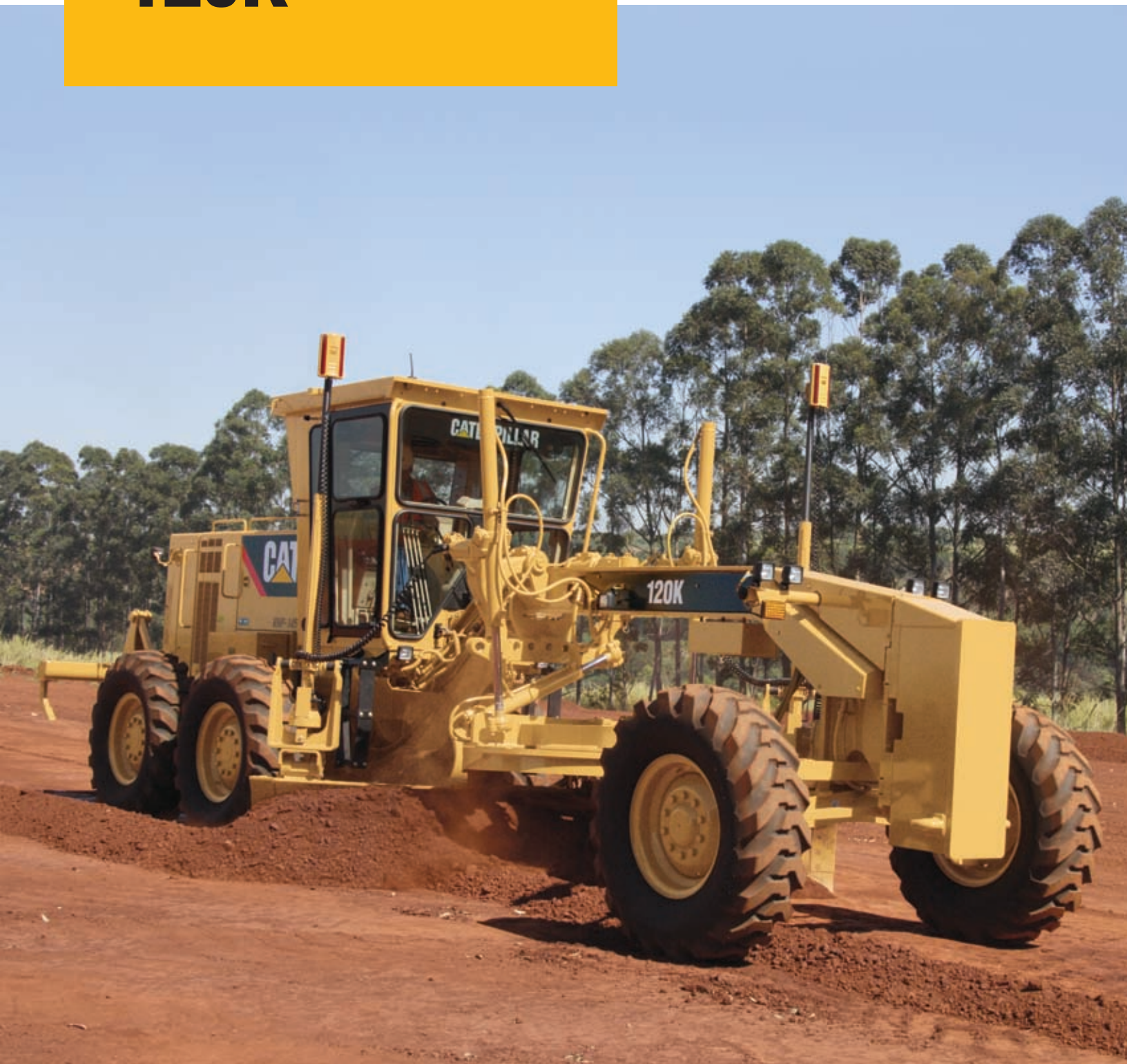


Motoniveladora 120K

CATERPILLAR®



Motor

Modelo do Motor	Caterpillar® C7 ACERT™	
Potência Básica (1ª marcha) – Líquida	93 kW	125 hp
Intervalo de VHP – Líquido	93-108 kW	125-145 hp

Lâmina

Largura da Lâmina	3,658 m	12 pés
-------------------	---------	--------

Pesos

Peso Bruto do Veículo, Equipado de Forma Padrão		
total	13.032 kg	28.731 lb
eixo dianteiro	3.910 kg	8.620 lb
eixo traseiro	9.122 kg	20.111 lb

Características da 120K

Motor Caterpillar® C7

Potência otimizada e economia de combustível, combinadas com o Gerenciamento de Potência e o Controle Eletrônico do Acelerador, garantem produtividade máxima.

Trem de Força

A servotransmissão tem acionamento direto e controle eletrônico para proporcionar mudanças de marcha suaves e consistentes a qualquer velocidade.

Sistema Hidráulico Balanceado

O fluxo hidráulico proporcional fornece sensibilidade superior e movimentos previsíveis.

Segurança da Máquina

A Caterpillar sempre foi e continua a ser proativa no desenvolvimento de máquinas que seguem ou superam os padrões de segurança.

Facilidade de Manutenção

O agrupamento de pontos de serviço torna a manutenção diária mais fácil e rápida, ao mesmo tempo em que diagnósticos e monitoração avançados reduzem o tempo de máquina parada.



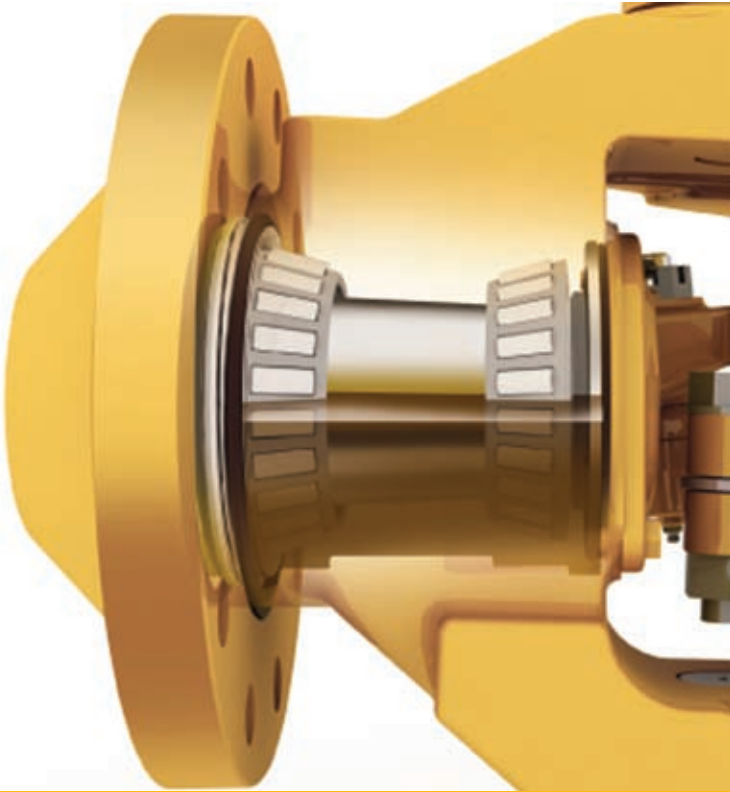
Índice

Trem de Força.....	3
Motor Caterpillar C7.....	3
Sistema Hidráulico.....	4
Estruturas, DCM.....	5
Ferramentas e Acessórios de Trabalho.....	6
Compartimento do Operador.....	7
Soluções Eletrônicas.....	8
Segurança.....	9
Suporte Total ao Cliente.....	10
Facilidade de Manutenção.....	11
Especificações da Motoniveladora 120K.....	12
Equipamento padrão da 120K.....	16
Equipamento opcional da 120K.....	17
Notas.....	18

A motoniveladora 120K otimiza o seu investimento por proporcionar produtividade e durabilidade máximas. O motor Caterpillar C7, a servotransmissão com acionamento direto e o sistema hidráulico sensível a carga trabalham juntos para garantir a potência e a precisão para realizar o trabalho.

Trem de Força

Desempenho suave e ágil, além de confiabilidade.



Servotransmissão

Proporciona capacidade de mudança de marcha em movimento, com potência total e gradual. O acionamento direto proporciona melhor rendimento do combustível e melhor sensibilidade das cargas da lâmina, dureza do material e velocidade de deslocamento.

Mudança de Marcha Automática Opcional – Mudanças de Marcha Automáticas

Esse recurso muda automaticamente a marcha da transmissão em pontos ótimos (nas marchas 3 a 8) para que o operador possa se concentrar no trabalho, melhorando a segurança e a produtividade e facilitando a operação.

Freios de Disco a Óleo – Completamente Vedados, Livres de Ajustes

Imersos em óleo, com atuação pneumática e liberação por mola, localizados em cada roda em tandem para eliminar as cargas de frenagem do trem de força e reduzir o tempo de manutenção. A grande área de frenagem proporciona capacidade de frenagem confiável e vida útil prolongada antes do recondicionamento.

Eixo Dianteiro com Desenho Live Spindle da Caterpillar

A ponta-de-eixo vedada Caterpillar mantém os rolamentos livres de contaminantes e lubrificadas com óleo leve para reduzir os custos operacionais e de propriedade. Dois rolamentos de roletes cônicos suportam a ponta-de-eixo da roda. O rolamento de roletes cônicos maior é fixado externamente, onde a carga é maior, prolongando a vida do rolamento.

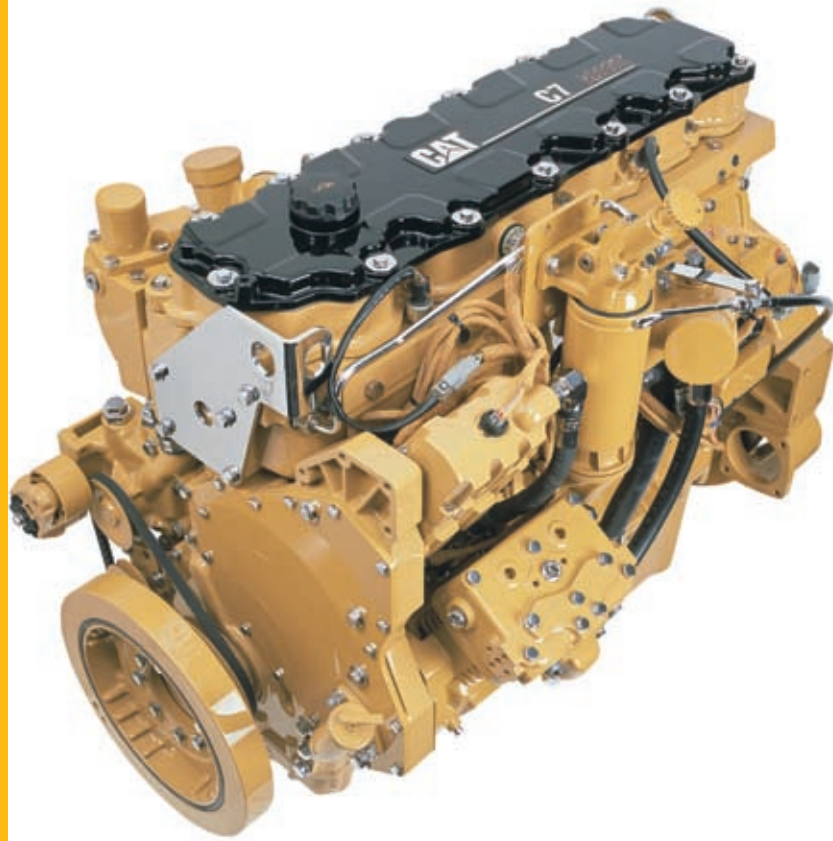
Motor Caterpillar® C7

Máxima potência e eficiência.

Gerenciamento de Potência

O motor Caterpillar C7 usa a Tecnologia ACERT™ para fornecer controle eletrônico, abastecimento preciso de combustível e gerenciamento de ar refinado, resultando em desempenho notável e emissões mais baixas.

A Potência Variável (VHP) é padrão: potência de base nas marchas 1 e 2, aumento de 7,5 kW (10 hp) na marcha 3, 7,5 kW (10 hp) de aumento adicional nas marchas 4 a 8. As curvas de torque personalizadas aumentam o torque máximo para proporcionar melhor desempenho de trabalho com sobrecarga e capacidade de resposta. O Controle Eletrônico do Acelerador (ETC) proporciona operação mais fácil, precisa e consistente do acelerador.



Sistema Hidráulico

O sistema hidráulico balanceado proporciona controle consistente, preciso e ágil.



Fluxo Balanceado, Fornecimento de Óleo Independente

O fluxo hidráulico é proporcionado para assegurar que todos os implementos operem simultaneamente. O fornecimento de óleo independente previne a contaminação cruzada e proporciona o arrefecimento adequado do óleo, o que significa menor acúmulo de calor e vida prolongada dos componentes.

Válvulas de Controle dos Implementos

Proporcionam ao usuário um “toque” superior e resposta previsível do sistema para controle sem igual do implemento. Para ajudar a manter ajustes exatos da lâmina, válvulas de bloqueio são embutidas em todas as válvulas de controle. Válvulas de alívio da tubulação também são incorporadas nas válvulas de controle selecionadas para proteger os cilindros contra excesso de pressurização.

Sistema Hidráulico com Sensor de Carga (PPPC)

Uma bomba de débito variável com sensor de carga e as válvulas hidráulicas com Compensação de Pressão de Prioridade Proporcional (PPPC, ou “três-PC”) avançadas fornecem controle superior do implemento e melhor desempenho da máquina. As válvulas PPPC têm taxas de vazão diferentes para as extremidades da cabeça e da haste do cilindro. A equiparação contínua do fluxo hidráulico e da pressão com as demandas de potência cria menos calor e reduz o consumo de potência.

Movimento Consistente e Previsível

O sistema hidráulico usa válvulas que fornecem controle PPPC para operação precisa do implemento e da máquina. Estas válvulas contêm carretéis que são especificamente cortados para cada função hidráulica na motoniveladora. Elas compensam as diferenças nos requisitos de fluxo, com base no tamanho do cilindro e na diferença do volume da superfície entre a extremidade da haste (azul) e a extremidade do barril (vermelha) do cilindro. O resultado é previsível, velocidades hidráulicas consistentes seja estendendo ou retraindo o cilindro.



Estruturas, DCM

Cada componente destina-se a oferecer alta resistência e excelente durabilidade.

Estrutura do Chassi – Proporciona Regularidade e Resistência

O chassi dianteiro tem construção contínua de chapa superior e inferior. O projeto com seção de caixa com flange elimina as soldas das áreas submetidas a altas tensões, aumentando a confiabilidade e a durabilidade. A estrutura do chassi traseiro tem dois canais com seções com caixas, com o alojamento do diferencial totalmente soldado, proporcionando uma plataforma de trabalho sólida. Um pára-choque integrado une o chassi traseiro em uma unidade coesa para lidar com cargas de alta tensão.

Barra de Tração, Círculo e Lâmina (DCM)

A barra de tração com armação em Y consiste em duas vigas maciças para proporcionar resistência, durabilidade e controle preciso de operação da lâmina. Esse projeto permite a adição de um escarificador de montagem central sem comprometer o posicionamento da lâmina em posições de alcance extremo.

O círculo suporta cargas de alta tensão. As superfícies de desgaste elevadas evitam o desgaste dos dentes do círculo contra a barra de tração. Os 64 dentes do círculo espaçados uniformemente são cortados por chama e endurecidos por indução térmica para resistir ao desgaste e o círculo é preso à barra de tração por meio de quatro sapatas de suporte para obter suporte máximo.

A lâmina proporciona curvatura excelente e amplo espaço de abertura que ajuda a mover todos os tipos de solo de forma rápida e eficiente. Esses recursos proporcionam excelente distribuição de carga e acúmulo mínimo de material na área do círculo, ao mesmo tempo em que permitem que grandes cargas na lâmina rolem livremente.

Acumuladores de Elevação da Lâmina

Esta função opcional utiliza acumuladores para ajudar a absorver cargas de impacto para a armação da lâmina permitindo um percurso vertical da lâmina. Os acumuladores de elevação da lâmina reduzem o desgaste desnecessário e ajudam a evitar movimento sem propósito da máquina para uma maior segurança do operador.

Ferramentas e Acessórios de Trabalho

Permitem aumentar a versatilidade, a utilização e o desempenho da máquina.



Opções de Lâmina

O comprimento padrão da lâmina é 3,7 m (12 pés). As extensões esquerda e direita da lâmina (disponíveis através do sistema de peças Caterpillar) aumentarão a superfície da lâmina e a capacidade de alcance.

Ferramentas de Penetração no Solo (GET)

Uma grande variedade de GET da Caterpillar está disponível no sistema de peças da Caterpillar, incluindo bordas cortantes e cantos da lâmina, todos projetados para máxima vida útil de serviço e produtividade.



Ríper Traseiro/Escarificador

O ríper/escarificador opcional da motoniveladora 120K é feito para penetrar rapidamente em material difícil e escarificá-lo completamente para facilitar o movimento de material com a lâmina. O ríper inclui três porta-pontas, com a possibilidade de adicionar mais dois, se desejado. Para obter maior versatilidade, é possível adicionar nove porta-pontas de escarificador.

Grupos de Montagem Dianteira

É possível solicitar uma placa de empuxo/contrapeso de montagem dianteira ou lâmina frontal.



Escarificador de Montagem Central

Posicionado entre o eixo dianteiro e o círculo para desagregar material que a lâmina poderá, em seguida, mover totalmente em uma única passada. O escarificador em V pode acomodar até 11 dentes.



Compartimento do Operador

A Caterpillar determina o padrão para conforto, conveniência e visibilidade.

Projetado para manter os operadores confortáveis, relaxados e produtivos durante todo o turno de trabalho.

Características da motoniveladora 120K:

- O Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC) otimiza a modulação do movimento gradual e suaviza a mudança de marchas
- Menos esforço em todos os pedais, controles hidráulicos e mudança de marchas
- Interruptores de balancim e mudança de transmissão com luz de fundo para operação noturna
- O operador pode ajustar os controles do implemento e o ângulo do volante da direção de modo independente
- Visão clara do talão da lâmina e dos pneus em tandem
- Filtros de ar fresco acima de cada porta da cabine para substituição rápida

Grupo de Instrumentos no Painel

O painel de instrumentos, com indicadores e luzes de advertência de boa visibilidade e leitura fácil, mantém o operador ciente das informações críticas do sistema. O painel do conjunto de instrumentos fornece informações aprimoradas da máquina e capacidade de diagnóstico. Ele inclui um indicador da temperatura do líquido arrefecedor do motor, um indicador da articulação, um indicador de tensão e um indicador de nível de combustível. Indicadores da pressão do ar do freio de serviço também são padrão. O velocímetro e o tacômetro são opcionais.

Características Adicionais da Cabine

Recursos adicionais da cabine incluem área de armazenamento, um console de controle ajustável e um gancho para casacos. Os recursos opcionais a seguir também estão disponíveis: tomada elétrica, condicionador/aquecedor de ar, assento com suspensão, ventilador do desembaçador, pára-sol, luzes de marcha à ré e instalação para Product Link e para o sistema AccuGrade™.

OBSERVAÇÃO: alguns implementos não estão disponíveis em todas as regiões

Soluções Eletrônicas

Otimizam o desempenho e a disponibilidade da máquina.



Sistema de Controle de Inclinação AccuGrade™

O Sistema AccuGrade Caterpillar controla automaticamente a lâmina, aumentando a eficiência e a produtividade do operador.

A tecnologia AccuGrade reduz a necessidade das tradicionais estacas de pesquisa ou topógrafos, para que se possa atingir a inclinação mais rapidamente e em menos passes do que nunca.

O Sistema AccuGrade Caterpillar inclui kits eletrônicos de Inclinação Transversal, Sônico, Laser, GPS ou ATS, disponíveis na lista de preços do AccuGrade.

A Opção de Preparação para AccuGrade instalado na fábrica fornece suportes de montagem, controles de cabine e fiações elétricas adicionais para facilitar a instalação dos Sistemas AccuGrade.

Product Link

Otimiza os esforços de diagnósticos e reduz o tempo ocioso, a programação de manutenção e os custos, proporcionando um fluxo de comunicação de dados vitais da máquina e sobre localização.

O Product Link fornece atualizações automáticas sobre os parâmetros da máquina, como horas da máquina, condições da máquina, localização, códigos de erro e alarmes diretamente para o computador do seu escritório.

Técnico Eletrônico da Caterpillar (ET)

O Caterpillar ET é uma comunicação bidirecional que proporciona aos técnicos de serviço acesso fácil a dados de diagnóstico armazenados, reduzindo o tempo de máquina parada, assim como os custos operacionais.





Segurança

As máquinas da Caterpillar continuam atendendo às normas de segurança ou superando-as.

A Cabine de Segurança com ROPS/FOPS oferece Baixos Níveis de Ruído e Vibração

O nível de pressão sonora do operador para a cabine oferecida pela Caterpillar, quando devidamente instalada, mantida e testada com as portas fechadas, atende ou excede os requisitos definidos na ISO 6394:1998. O ambiente silencioso melhora as condições de trabalho do operador. Degraus de aço antiderrapantes usam perfurações elevadas para proporcionar uma plataforma resistente de acesso sobre os tandens.

Sistemas de Freios e Proteção da Máquina

Os freios localizados em cada roda tandem oferecem a maior superfície de frenagem total do setor, proporcionando potência de frenagem confiável e vida mais longa do freio. A embreagem deslizante do acionamento do círculo protege a barra de tração de cargas de impacto horizontais quando a lâmina encontra um objeto imóvel em uma de suas extremidades. Os acumuladores de levantamento da lâmina ajudam a absorver as cargas de impacto impostas à lâmina por permitir seu deslocamento vertical.

Chave Geral Elétrica e Interruptor de Desligamento do Motor

A chave geral fornece desconexão no nível do chão do sistema elétrico para prevenir partidas não-intencionais da máquina. O desligamento do motor permite que qualquer pessoa próxima desligue a máquina em caso de emergência.

Características Adicionais de Segurança

Vidro laminado nos pára-brisas dianteiros e portas com tranca para reduzir roubo e vandalismo estão disponíveis com a cabine opcional. As luzes de freio, os corrimãos convenientemente posicionados, as luzes e alarme de marcha à ré ajudam a garantir um ambiente de trabalho seguro.

Suporte Total ao Cliente

Os revendedores Caterpillar oferecem serviços para ajudá-lo a operar seu equipamento por mais tempo com custos reduzidos.



O revendedor Caterpillar está pronto para ajudá-lo na sua decisão de compra e em todas as etapas que se seguem.

- O revendedor Caterpillar pode ajudá-lo a fazer comparações detalhadas entre as máquinas que estão sendo consideradas. Quanto tempo duram os componentes? Qual é o custo da manutenção preventiva? Qual é o custo real da perda de produção?
- Analise o que está além do preço inicial. Considere as opções de financiamento disponíveis, bem como os custos operacionais diários. Muitos revendedores oferecem serviços que podem ser incluídos no custo da máquina para reduzir os custos operacionais e de propriedade do equipamento a longo prazo.
- Os compradores inteligentes de equipamentos planejam a manutenção efetiva antes de comprar o equipamento. Pergunte ao revendedor Caterpillar sobre os serviços de manutenção antes de realizar a compra. Programas de opções de reparo garantem os custos de reparos com antecedência. Programas de diagnóstico como a Análise Periódica de Óleo e a Análise Técnica ajudam a evitar reparos não programados.
- É possível encontrar quase todas as peças no balcão de peças do revendedor. Na rara ocasião em que não tivermos uma peça em estoque, a nossa rede de revendedores a encontrará e a levará até você rapidamente.
- Melhorar as técnicas operacionais é algo que pode impulsionar os lucros do cliente. Pergunte ao revendedor Caterpillar sobre vídeos de treinamento, folhetos informativos e outras idéias para ajudá-lo a aumentar a produtividade. A Caterpillar oferece aulas certificadas de treinamento ao operador para ajudar a maximizar o retorno do investimento na máquina.
- O revendedor Caterpillar pode avaliar o custo para consertar, recondicionar e substituir a sua máquina, para que seja possível fazer a escolha certa.
- Para obter mais informações sobre os produtos da Caterpillar, serviços de revendedores e soluções do setor, acesse o nosso site, www.cat.com.



Facilidade de Manutenção

Pontos de serviço convenientes tornam a manutenção de rotina rápida e fácil.

Pontos de Serviço Agrupados no lado esquerdo para ajudar a garantir a manutenção adequada

Fácil acesso às áreas de serviço aceleram a manutenção e asseguram que a manutenção de rotina seja efetuada no tempo certo. Drenos ecológicos reduzem os tempos de manutenção e previnem derramamentos. O acesso de limpeza do radiador proporciona ao operador a capacidade de limpar detritos e outros materiais que se acumulam no radiador. O separador de água do combustível pode ser acessado facilmente no nível do chão.

Os Intervalos de Manutenção Estendidos Reduzem o Tempo Ocioso e o Custo Operacional

- trocas do óleo do motor a cada 500 horas
- trocas do óleo hidráulico a cada 4.000 horas
- trocas do líquido refrigerante do motor a cada 12.000 horas

Diagnóstico e Monitoração da Máquina Através do Técnico Eletrônico

O painel do conjunto de instrumentos fornece informações aprimoradas da máquina e capacidade de diagnóstico, o que permite manutenção mais rápida da transmissão e do motor. O Caterpillar ET é uma ferramenta de comunicação de duas vias que oferece aos técnicos de serviço acesso a dados de diagnóstico armazenados e permite que eles configurem os parâmetros da máquina através do Link de Dados Caterpillar.

Anéis Retentores Faciais

Os anéis retentores faciais criam uma conexão confiável e são usados em todos os circuitos hidráulicos para minimizar a possibilidade de vazamentos de óleo.

Chicotes de fios separados

Esse design de fiação elétrica modular fornece desconexões simples para os principais reparos e recondiçionamentos da máquina.

Especificações da Motoniveladora 120K

Motor		
Modelo do Motor	Caterpillar® C7 ACERT™	
Potência Básica (1ª marcha) – Líquida	93 kW	125 hp
Intervalo de VHP – Líquido	93-108 kW	125-145 hp
VHP – marchas		
1-2 Líquida	93 kW	125 hp
3 Líquida	101 kW	135 hp
4-8 Líquida	108 kW	145 hp
1-2 Bruta	103 kW	138 hp
3 Bruto	110 kW	148 hp
4-8 Bruta	118 kW	158 hp
Cilindrada	7,2 L	439 pol ³
Diâmetro interno do cilindro	105 mm	4,1 pol
Curso	127 mm	5 pol
Aumento do Torque	50%	
Torque Máx.	794 N·m	586 lb/pé
Velocidade na potência nominal	2.000 rpm	
Número de cilindros	6	
Altitude da queda de potência	3.048 m	10.000 pés
Velocidade do Ventilador de Ambiente Alto – máx.	1.350 rpm	
Capacidade de Ambiente Alto	50 °C	122 °F

- A potência líquida é testada conforme as normas da ISO 9249, SAE J1349 e EEC 80/1269 em vigor na época da fabricação.
- A potência líquida informada é a potência disponível à velocidade nominal de 2.000 rpm, medida no volante do motor quando o motor é equipado com ventilador, purificador de ar, silenciador e alternador.
- Torque máximo medido a 1.000 rpm nas marchas 4 a 8.

Trem de Força		
Marchas para Frente/Ré	8 avante/6 à ré	
Transmissão	Acionamento direto, Servotransmissão	
Freios		
Serviço	Disco de óleo múltiplo, acionado a ar	
Serviço, área de superfície	18.606 cm ²	2.884 pol ²
Estacionamento	Disco de óleo múltiplo, acionado a ar	
Secundário	Circuito Duplo	
• Os freios atendem às seguintes normas: SAE J/ISO 3450 JAN 98.		

Especificações de Operação		
Velocidade Alta		
frente	45,7 km/h	28,4 mph
ré	36,1 km/h	22,4 mph
Raio de Giro, pneus dianteiros externos	7,3 m	23 pés 11 pol
Alcance da Direção – esquerda/direita	47,5 Graus	
Ângulo de Articulação – esquerda/direita	20 Graus	
Frente		
1ª	3,9 km/h	2,4 mph
2ª	5,3 km/h	3,3 mph
3ª	7,7 km/h	4,8 mph
4ª	10,6 km/h	6,6 mph
5ª	16,8 km/h	10,4 mph
6ª	22,8 km/h	14,2 mph
7ª	31,4 km/h	19,5 mph
8ª	45,7 km/h	28,4 mph
Ré		
1ª	3,1 km/h	1,9 mph
2ª	5,8 km/h	3,6 mph
3ª	8,4 km/h	5,2 mph
4ª	13,3 km/h	8,2 mph
5ª	24,8 km/h	15,4 mph
6ª	36,1 km/h	22,4 mph

- Velocidades máximas de deslocamento calculadas em marcha lenta alta na configuração padrão da máquina com pneus 14-24 12 PR (G-2).

Sistema Hidráulico		
Tipo de Circuito	Sensor de Carga, Centro Fechado, PPPC	
Tipo de Bomba	Pistão Variável	
Deslocamento da Bomba	210,5 L/min	55,6 gal/min
Pressão Máxima do Sistema	25.500 kPa	3.699 psi
Pressão Standby	3.600 kPa	522,1 psi
Capacidade do Tanque do Reservatório	24,5 L	6,5 gal
• Potência da bomba medida a 2.150 rpm		

Lâmina		
Largura da Lâmina	3,658 m	12 pés
Arado de Aiveca		
altura	610 mm	24 pol
espessura	22 mm	0,9 pol
Raio do Arco	413 mm	16,3 pol
Folga da Entrada	120 mm	4,7 pol
Borda Cortante		
largura	152 mm	6 pol
espessura	16 mm	0,6 pol
Ponta Final		
largura	152 mm	6 pol
espessura	16 mm	0,6 pol
Força da Lâmina		
GVW Típico	8.210 kg	18.100 lb
máx. GVW	10.572 kg	23.308 lb
Pressão para Baixo		
GVW Típico	7.018 kg	15.471 lb
máx. GVW	9.037 kg	19.923 lb

- A força de tração da lâmina é calculada com coeficiente de tração de 0,9, que é equivalente a condições ideais de não deslizamento, e o Peso Bruto do Veículo (GVW).

Faixa de lâminas

Deslocamento central circular		
direita	656 mm	25,8 pol
esquerda	658 mm	25,8 pol
Deslocamento Lateral da Lâmina		
direita	663 mm	26 pol
esquerda	512 mm	20,2 pol
Ângulo Máximo de Posição da Lâmina	90 Graus	
Alcance da ponta da lâmina		
para frente	40 Graus	
para trás	5 Graus	
Alcance máximo do talão fora dos pneus		
direita	1.928 mm	75,9 pol
esquerda	1.764 mm	69,4 pol
Levantamento máx. acima do nível do solo	410 mm	16,1 pol
Profundidade máx. de corte	775 mm	30,5 pol

Ríper

Profundidade de escarificação – máx.	262 mm	10,3 pol
Porta-ponta do ríper, quantidade	5	
Espaço do porta-ponta do ríper	533 mm	21 pol
Força de penetração	4.343 kg	9.575 lb
Força de extração	2.279 kg	5.024 lb
Aumento de extensão da máquina, viga levantada	1.058 mm	41,7 pol

Escarificador

Médio, Tipo V:		
Largura de trabalho	1.184 mm	46,6 pol
Profundidade de escarificação, máx.	229 mm	9 pol
Quantidade do porta-ponta do escarificador	11	
Espaçamento do porta-pontas do escarificador	116 mm	4,6 pol

- O escarificador de montagem central está posicionado sob a barra de tração, entre a lâmina e o eixo dianteiro.

Chassi

Círculo		
diâmetro	1.530 mm	60,2 pol
espessura da viga da lâmina	30 mm	1,2 pol
Barra de tração		
altura	127 mm	5 pol
largura	76,2 mm	3 pol
Eixo frontal		
altura até o centro	615 mm	24,2 pol
inclinação da roda, esquerda/direita	18 Graus	
oscilação total por lado	32 Graus	
Placa frontal-superior/inferior		
largura	280 mm	11 pol
espessura	22 mm	0,9 pol
Placas frontais		
largura	236 mm	9,3 pol
espessura	10 mm	0,4 pol
Pesos dianteiros lineares		
mín.	134 kg/m	90 lb/pé
máx.	172 kg/m	115 lb/pé
Módulo da seção dianteira		
mín.	1.619 cm ²	99 pol ²
máx.	3.681 cm ²	225 pol ²

Tandems

Altura	438 mm	17,24 pol
Largura	172 mm	6,77 pol
Espessura lateral		
interna	1 mm	1 pol
externa	16 mm	0,63 pol
Passo da corrente de comando	44,5 mm	1,75 pol
Espaçamento do eixo das rodas	1.510 mm	59,45 pol
Oscilação do tandem		
dianteira para cima	15 Graus	
dianteira para baixo	25 Graus	

Reabastecimento de Manutenção

Capacidade de Combustível	305 L	80,6 gal
Sistema de Arrefecimento	40 L	10,6 gal
Óleo do Motor	25 L	6,6 gal
Trans./Dif./Rodas Motrizes	47 L	12,4 gal
Alojamento do tandem (cada)	49 L	12,9 gal
Alojamento do mancal da ponta de eixo frontal	0,5 L	0,1 gal
Alojamento do comando do círculo	7 L	1,9 gal

Especificações da Motoniveladora 120K

Pesos

Peso Bruto do Veículo, Básico

total	12.035 kg	26.533 lb
eixo dianteiro	3.611 kg	7.960 lb
eixo traseiro	8.425 kg	18.573 lb

Peso Bruto do Veículo, Equipado de Forma Padrão

total	13.032 kg	28.731 lb
eixo dianteiro	3.910 kg	8.620 lb
eixo traseiro	9.122 kg	20.111 lb

Peso Bruto do Veículo, Máx.

total	16.781 kg	36.997 lb
eixo dianteiro	5.034 kg	11.099 lb
eixo traseiro	11.747 kg	25.898 lb

- Peso base calculado para a configuração padrão da máquina, com pneus 13-24 12 PR (G-2), tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador.
- Peso operacional típico calculado para a configuração padrão da máquina, com Cabine de Perfil Alto com ROPS, pneus 13-24 12 PR (G-2), tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador.
- Máx. o peso do veículo inclui todos os acessórios compatíveis com a Cabine de Perfil Alto com ROPS, pneus 13-24 12 PR (G-2), tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador.

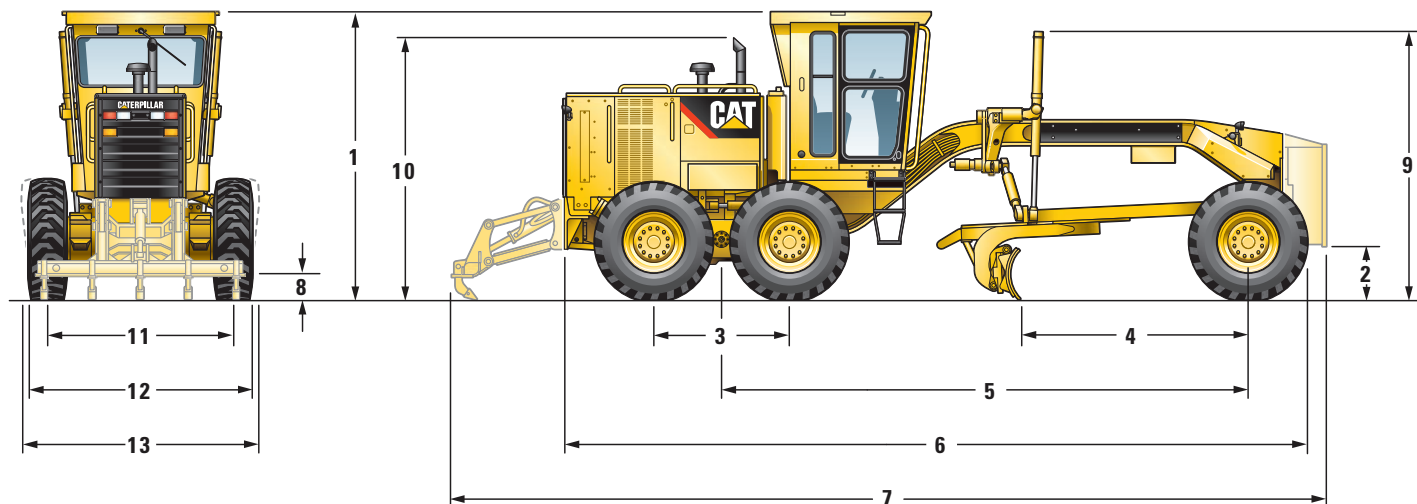
Padrões

ROPS/FOPS	ISO 3471:1994/ ISO 3449:1992
Direção	ISO 5010:1992
Freios	ISO 3450:1996
Som	ISO 6394:1998 ISO 6393:1998

- O nível de pressão sonora do operador, medido de acordo com os procedimentos especificados na norma ISO 6394:1998 é 74 dB (A), para a cabine oferecida pela Caterpillar, quando corretamente instalada, mantida e testada com portas e vidros fechados.
- O nível da potência sonora externa é 109 dB (A) medido segundo o procedimento de teste estático e as condições especificadas na ISO 6393:1998 para uma configuração de máquina padrão.

Dimensões

Todas as dimensões estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.



1	Altura – Cabine com ROPS	3.326 mm	131 pol
	Altura – Cabine sem ROPS	3.320 mm	130,7 pol
	Altura – Capota com ROPS	3.326 mm	131 pol
2	Altura Livre – Eixo Dianteiro Central	602 mm	23,7 pol
3	Comprimento – Entre os Eixos em Tandem	1.510 mm	59,4 pol
4	Comprimento – do Eixo Dianteiro à Lâmina	2.600 mm	102,4 pol
5	Comprimento – do Eixo Dianteiro ao Tandem Intermediário	5.870 mm	231,1 pol
6	Comprimento – do Pneu Dianteiro à Parte Traseira da Máquina	8.242 mm	324,5 pol
7	Comprimento – do Contrapeso ao Ríper	9.769 mm	384,6 pol
8	Altura Livre, Caixa da Transmissão	341 mm	13,4 pol
9	Altura – Topo dos Cilindros	2.885 mm	113,6 pol
10	Altura até o Tubo de Descarga	2.865 mm	112,8 pol
11	Largura – Linhas Centrais do Pneu	2.056 mm	80,9 pol
12	Largura – Pneus Traseiros Externos	2.459 mm	96,8 pol
13	Largura – Pneus Dianteiros Externos	2.464 mm	97 pol

Equipamento padrão da 120K

Os equipamentos-padrão podem variar. Consulte o seu revendedor Caterpillar para mais detalhes.

SISTEMA ELÉTRICO

Alternador, 95 A, vedado
Alarme de backup, luzes de ré
Baterias, livres de manutenção 750 CCA
Sistema elétrico, 24 volts
Buzina elétrica
Luzes, freio e lanternas
Motor, partida
Instalação para Product Link
Luzes de Trabalho

AMBIENTE DO OPERADOR

Acelerador
Console de controle, ajustável
Grupo de indicadores/medidores (inclui voltímetro, articulação, temperatura do líquido arrefecedor do motor, pressão do freio pneumático e nível de combustível)
Grades de proteção, compartimento do operador
Controles hidráulicos, sensor de carga (elevação da lâmina direita/esquerda, acionamento do círculo, deslocamento central, deslocamento lateral, inclinação e articulação das rodas dianteiras)
Luzes indicadoras (inclui farol alto, pisca-pisca à esquerda e à direita, pressão baixa do óleo do motor, bloqueio do acelerador, inspeção do motor, derivação e verificação do filtro de transmissão, pino de deslocamento central, pressão de ar do freio, freio de estacionamento acionado, AccuGrade, mudança de marcha automática)
Chave interruptora de partida/parada
Medidor, horas
Direção hidráulica
Assento, estático com capa de vinil
Cinto de segurança
Volante, inclinação, ajustável
Área de armazenagem, geladeira, porta-marmitta
Acelerador, controle eletrônico

TREM DE FORÇA

Purificador de ar, vedação radial do tipo seca com indicador de manutenção e ejetor de pó automático
Pós-arrefecedor resfriado a ar (ATAAC)
Ventilador
Freios, a disco e óleo, nas quatro rodas, com acionamento a ar
Diferencial com travamento/destravamento
Motor, Caterpillar C7 com tecnologia ACERT, diesel com queda de potência do motor automática e controle de marcha lenta. Atende às exigências das normas de emissões da EPA (EUA) de Nível 2 e Estágio II da UE.
Separador de água-combustível
Silenciador sob o capô
Freio de estacionamento, múltiplos discos, vedado e arrefecido a óleo
Pré-purificador com tela
Bomba de escorva, combustível, fixada de modo resiliente
Drenagem de sedimento, tanque de combustível
Comando em tandem
Servotransmissão, 8 velocidades avante e 6 velocidades à ré, acionamento direto com controle de mudança eletrônico e proteção contra RPM excessiva
VHP (Potência Variável)

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

Pára-choque, traseiro
Manual de peças em CD-ROM
Embreagem de deslizamento do acionamento do círculo
Bordas cortantes, 152 mm × 16 mm (6 pol × 5/8 pol) curvas, em aço DH-2
Portas, Compartimento do motor
Barra de tração, quatro sapatas com tiras de desgaste compostas de nylon substituíveis
Cantos da lâmina, 16 mm (5/8 pol) aço DH-2
Chassis, articulado com trava de segurança
Tanque de combustível, 305 l (80,6 galões)
Desligamento do motor no nível do solo
Barra de articulação, 7 posições
Lâmina, 3.658 mm × 610 mm × 22 mm (12 pés × 24 pol × 7/8 pol) com deslocamento lateral hidráulico e ponta mecânica
Portas S-O-S, motor, sistema hidráulico, transmissão e arrefecimento
Caixa de ferramentas com cadeado
Proteção contra vandalismo – incluindo cadeados de tampa para tanque hidráulico, tampa de acesso ao radiador, tanque de combustível, verificação e abastecimento do óleo do motor e da transmissão e caixas de baterias traváveis.

PNEUS, AROS E RODAS

Uma tolerância parcial para pneus em aros de 229 mm (9 pol) de peça única está inclusa no preço e peso básicos da máquina. Um pneu deve ser escolhido na seção de acessórios obrigatórios.

ANTICONGELANTE

Líquido arrefecedor de vida prolongada para -35 °C (-30 °F)

Os equipamentos opcionais podem variar. Consulte o seu revendedor Caterpillar para mais detalhes.

	kg	lb		kg	lb		kg	lb
PROTETORES			TREM DE FORÇA			SISTEMA HIDRÁULICO		
Protetor da transmissão	98	216	Mudança de Marcha Automática	2	4	Bomba hidráulica de alta capacidade	2	4
AMBIENTE DO OPERADOR			OUTROS ACESSÓRIOS			Instalações hidráulicas com uma ou mais válvulas hidráulicas adicionais estão disponíveis para ríper traseiro, escarificador de montagem central, lâmina, arado para neve e asa para neve.		
Ar-condicionado com aquecedor	91	201	AccuGrade ARO	10	22	LÂMINAS		
Aquecimento, Cabine	14	31	Ar, secador	13	29	Lâmina, 3.658 mm × 610 mm × 22 mm (12 pés × 24 pol × 7/8 pol)	93	205
CABINE/CAPOTA			Product Link	5	10	Dianteira, lâmina	1.180	2.601
Cabine, ROPS	0	0	Placa de empuxo, contrapeso	907	2.000	Borda cortante, 203 mm × 19 mm (8 pol × 3/4 pol). Para uso com lâmina de 4.267 mm (14 pés)	50	110
Cabine, sem ROPS	-182	-401	Acumulador, levantamento da lâmina	77	170	Cantos da lâmina, camada superior, par reversível para bordas cortantes de 152 mm × 16 mm (6 pol × 5/8 pol)	11	24
Capota, ROPS	-118	-260	Bateria, serviço pesado (1.400 CCA)	14	31			
Assento de vinil, ajustável	14	31	Auxiliar de partida para éter	1	2			
Assento em curva, tecido	11	24	Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 220 V	1	2			
Ventilador, desembaçador do vidro dianteiro	2	4						
Ventilador, desembaçador do vidro traseiro	2	4						
Para-sol, traseiro	3	7						
Limpador/lavador, traseiro	7	15						
Limpadores intermitentes dianteiros	1	2						
Espelhos internos duplos	1	2						
Espelhos montados externamente	8	18						
Tomada elétrica para acessórios, 12 V	2	4						
Preparação para rádio	5	11						
Tacômetro/Velocímetro	1	2						

* Os pesos da cabine e da capota representam alterações em relação aos pesos das máquinas equipadas normalmente.

Motoniveladora 120K

Para informações mais completas sobre produtos da Caterpillar, serviços de revendedores e soluções do setor, visite o nosso site www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.

Todos os direitos reservados

Os materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. As máquinas apresentadas podem conter equipamentos adicionais. Consulte o seu revendedor Caterpillar sobre as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui utilizadas, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser utilizadas sem autorização.

APHQ5934 (07-2009)
(Tradução: 09-2009)

CATERPILLAR®